



Politecnico de Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio di Qualità Urbana e Sicurezza



# Laboratorio Qualità urbana e sicurezza

Prof. CLARA CARDIA



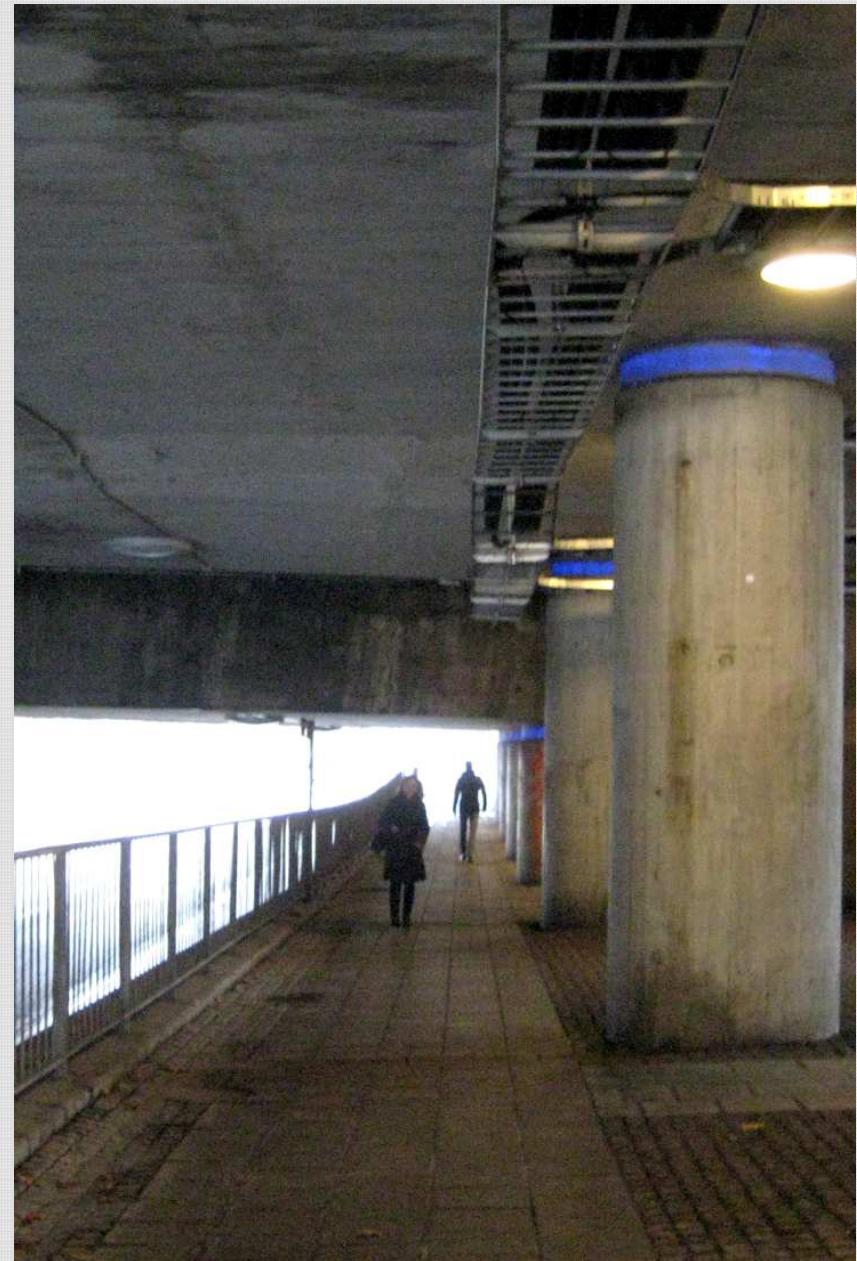


lab [qus]

URBAN SAFETY AND QUALITY LABORATORY

Politecnico di Milano

Department of Architecture and Planning



# THE CPTED APPROACH IN ITALY

1. Is the concept of Cpted wide spread in Italy?
2. A pilot experience of University and Public administration cooperation: Politecnico di Milano and Regione Emilia- Romagna progetto “Città sicure”
3. The Italian Forum for Urban safety
4. Cooperation with the Police
5. Cooperation with Housing Authorities
6. The collapse of prevention policies as a consequence of the financial crisis



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza



# PRESENTATION OF LABQUUS

1. Activities and approach of Labqus
2. The method of Labqus : the indicators
3. The European standard CEN TR 14383- 2 and its application handbook



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza



## the activities

- Research
- Teaching and professional training
- Projects with local authorities or private bodies
- European projects and networks
- Promotion and dissemination

## the approach of Labqus

- problems of safety of the large scale environment
- problems of safety of small scale environments
- problems of safety in residential areas



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza



# SASSUOLO HISTORIC CENTER – A STUDY OF SAFETY OF THE URBAN ENVIRONMENT



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza



# VIA FANUZZI



lab[qus]<sup>†</sup>



# VIA PRETORIO



lab[qus]<sup>人</sup>



# MODERN INTERVENTIONS



Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Laboratorio Qualità Urbana e Sicurezza



# THE STUDY AREA



lab[qus]<sup>↗</sup>



# WORKING METHOD: THE INDICATORS

**propensity of a place toward attracting crime and antisocial behaviour and generating fear of crime**

with reference to CEN/TR 14383-2 section 4.3.5

The propensity to safety of a place is determined by:

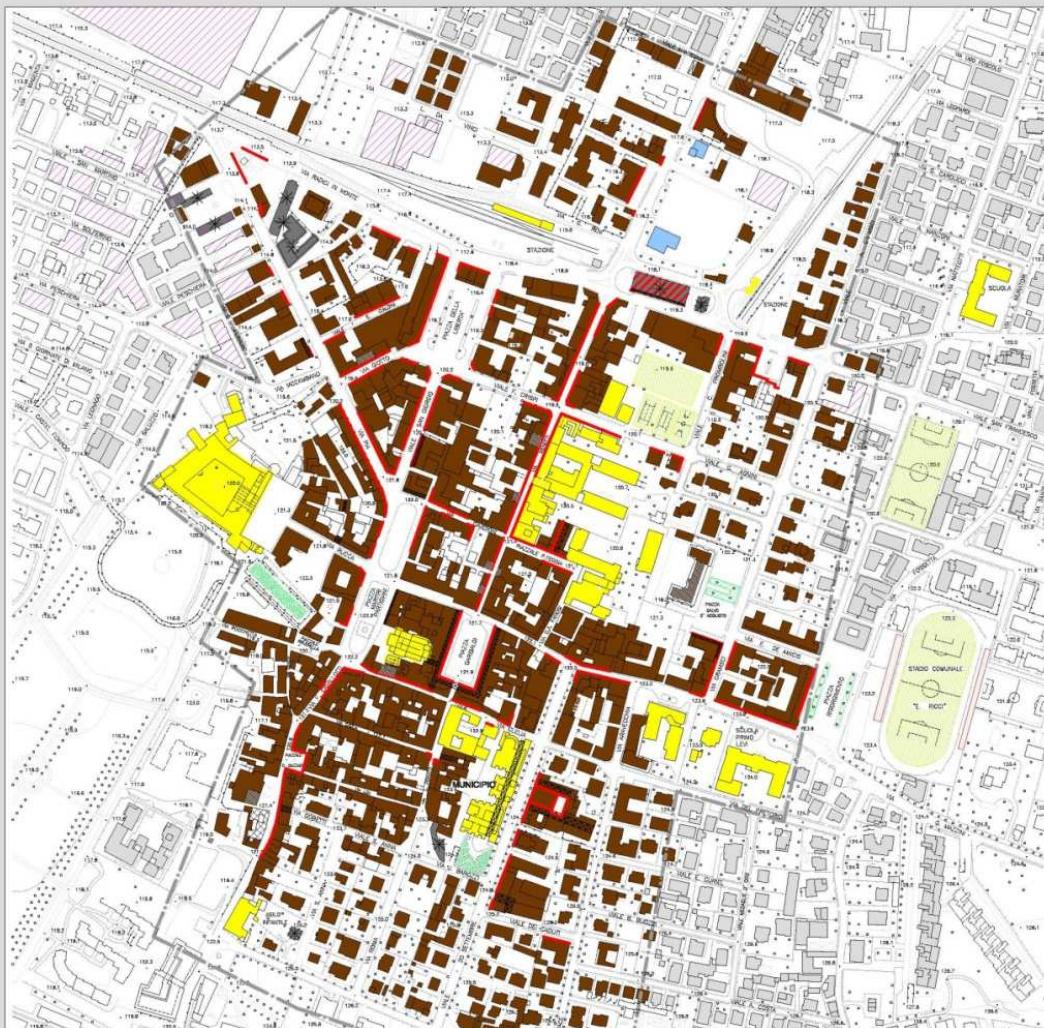
- Features of the physical environment
- The social relations of everyday life that take place in this environment
- The management and control of the space

## PROPENSITY OF A PLACE TOWARD ATTRACTING CRIME - THE INDICATORS

- general character of the area and land uses;
- built form and density;
- characteristics of open spaces and green areas;
- relationship between public, semi-public, private and semi-private spaces;
- street frontage and building entrances;
- public transport routes and stops;
- traffic flows and parking;
- pedestrian and bycicle movements;
- ground floor activities and their time schedules;
- prevailng activities in the upper floors;
- public and private lighting in public spaces;
- presence of urban decay or derelict land;
- level of maintenance and care.

(CEN/TR 14383-2 section 4.3.5)

# PREVALENT USE OF BUILDINGS



**LEGENDA**

- Residenza
- Edifici con concentrazione di uffici
- Terziario e Uffici
- Attrezzature sportive
- Istituzioni,servizi,poli culturali
- Verde pubblico
- Portici/Gallerie
- Edifici Industriali
- Fronte Commerciale
- Unità/Edificio dismesso
- Cantiere
- Commerciale
- Area di studio



Comune di Sassuolo (MO) -  
Studio sulla Sicurezza nel Centro Storico

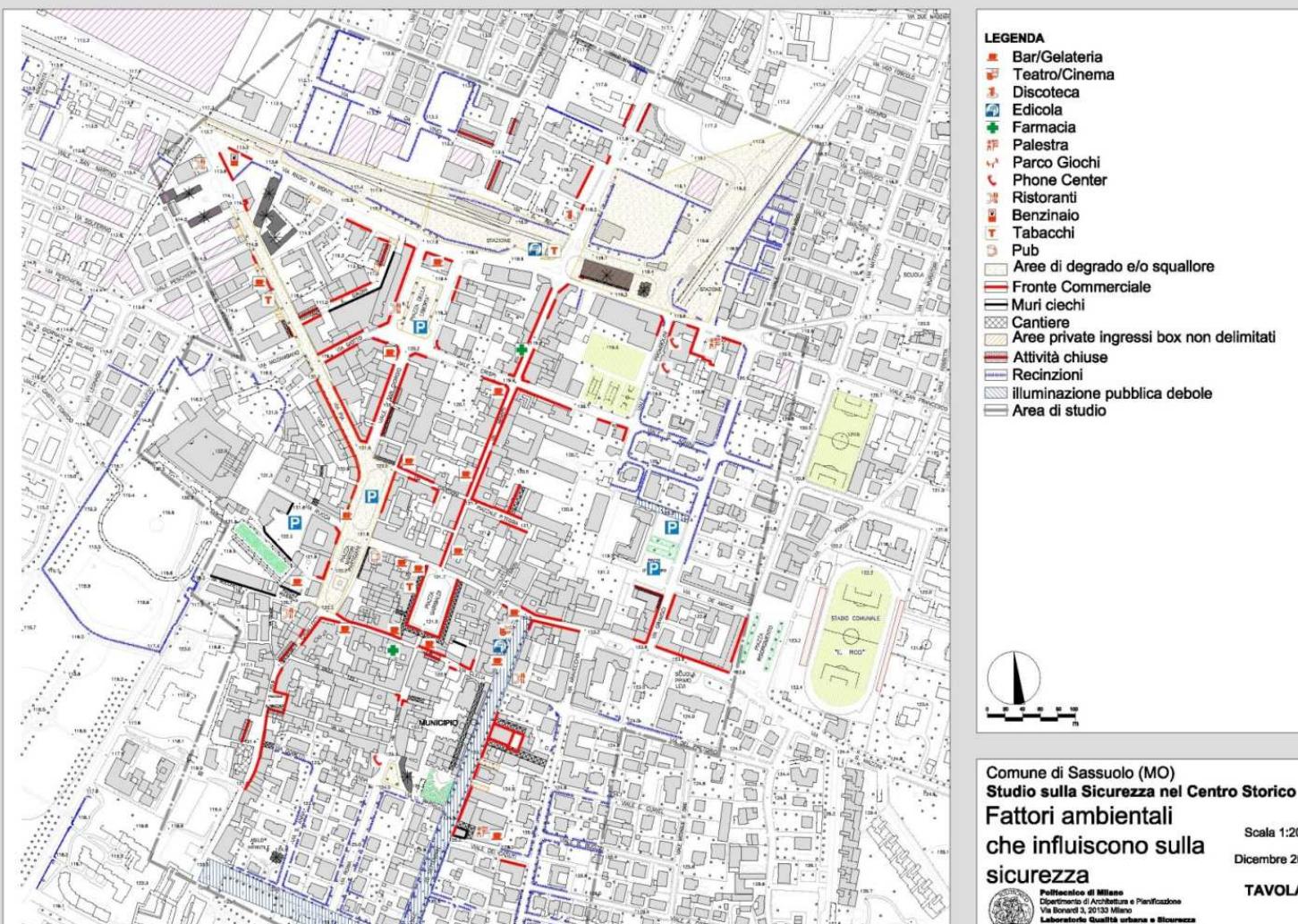
Uso prevalente  
degli edifici e attività

Scala 1:2000  
Dicembre 2008

TAVOLA 1

Politecnico di Milano  
Dipartimento di Architettura e Pianificazione  
Via Svizzera 3, 20133 Milano  
Laboratorio Qualità urbana e Sicurezza  
Prof. arch. Clara Cardia, Prof. ing. Carlo Bottigelli

# THE INDICATORS



# THE INDICATORS



- general character of the area and land uses;
- built form and density;
- characteristics of open spaces and green areas;
- relationship between public, semi-public, private and semi-private spaces;
- street frontage and building entrances;
- public transport routes and stops;
- traffic flows and parking;
- pedestrian and bycicle movements;
- ground floor activities and their time schedules;
- prevailng activities in the upper floors;
- public and private lighting in public spaces;
- presence of urban decay or derelict land;
- level of maintenance and care.

(CEN/TR 14383-2 section 4.3.5)



## Surveys

- general character of the area
- built form + density
- open spaces + green areas
- public, semi-public, private spaces
- street frontage+ building entrances
- public transport routes + stops
- traffic flows and parking
- pedestrian and bicycle movements
- ground floor activities
- time schedules
- prevalent activities at the upper floors
- public and private lighting
- presence of decay and derelict land
- level of maintenance

mapping

Interpretation of data  
+  
additional surveys for ponderation qualitative evaluation of factors  
+  
ponderation of factors

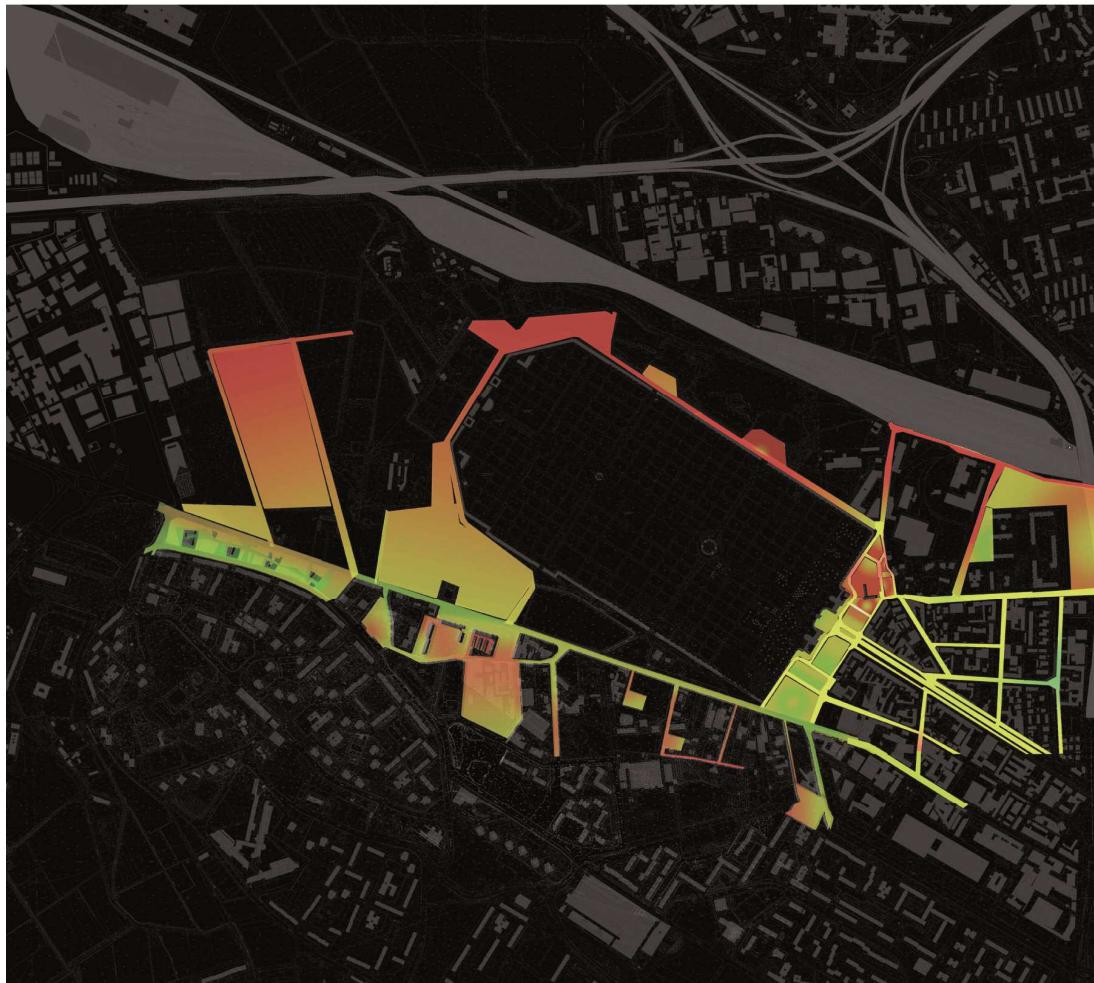
**synthesis maps of the propensity to safety of a place**



# CASCINA MERLATA

Propensity of places to safety (night)

Propensione dei luoghi alla sicurezza (notte)



CASCINA MERLATA

## PROPENSITY OF PLACES TO SAFETY NIGHT

These maps show the propensity of places to generate positive processes of natural surveillance and safety perception or to attract anti-social and criminal behaviors causing feelings of insecurity and fear.

LEGEND:



SCALE 1:5000

POLITECNICO DI MILANO

lab[qus]  
LABORATORIO QUALITÀ URBANA E SICUREZZA

TOWN PLANNING DESIGN WORKSHOP  
A.Y. 2011/2012

CASCINA MERLATA

## PROPENSIONE DEI LUOGHI ALLA SICUREZZA NOTTE

Queste mappe indicano la propensione dei luoghi a generare meccanismi positivi di sorveglianza spontanea e percezione di sicurezza oppure ad attrarre comportamenti antisociali e criminali e a generare percezioni di insicurezza e paura.

LEGENDA:



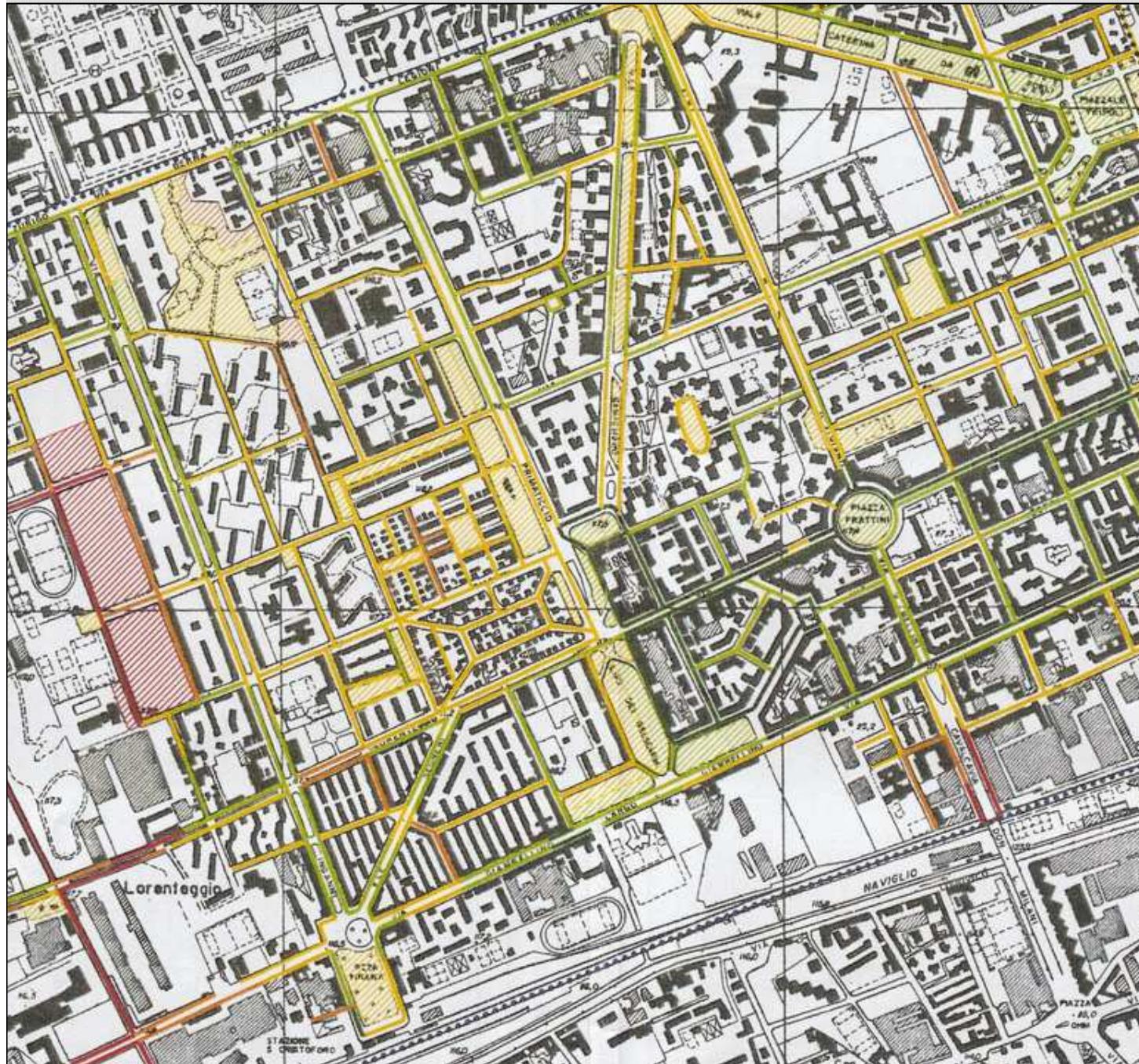
SCALA 1:5000

LABORATORIO DI PROGETTAZIONE URBANISTICA  
A.A. 2011/2012

## SICUREZZA DEI LUOGHI DI GIORNO SINTESI

### LEGENDA

- Strada sicura
- Strada sufficientemente sicura
- Strada mediamente sicura
- Strada poco sicura
- Strada non sicura
- Parco sicuro
- Parco sufficientemente sicuro
- Parco mediamente sicuro
- Parco poco sicuro
- Parco non sicuro



Politecnico di Milano - Facoltà di Architettura  
Dipartimento di Scienze del Territorio

Lab. Qualità Urbana

Responsabile della ricerca:

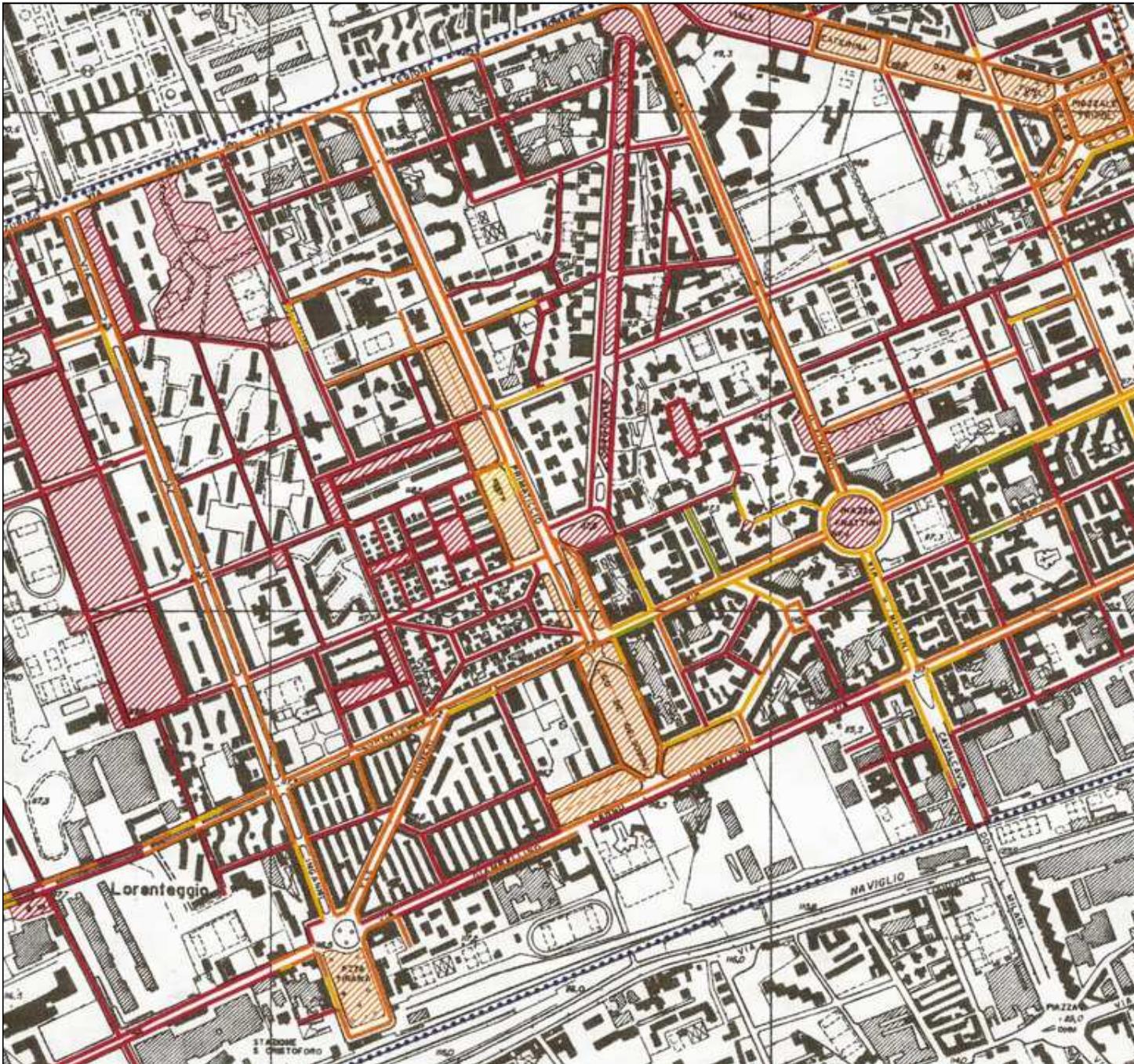
Prof. Clara Cardia

Copyright ©

# SICUREZZA DEI LUOGHI DI NOTTE SINTESI

## LEGENDA

- Strada sicura
- Strada sufficientemente sicura
- Strada mediamente sicura
- Strada poco sicura
- Strada non sicura
- Parco sicuro
- Parco sufficientemente sicuro
- Parco mediamente sicuro
- Parco poco sicuro
- Parco non sicuro



Politecnico di Milano - Facoltà di Architettura  
Dipartimento di Scienze del Territorio

**Lab. Qualità Urbana**  
Responsabile della ricerca:

Prof. Clara Cardia

Crediti D.E.



lab [qus] 

URBAN SAFETY AND QUALITY LABORATORY

Politecnico di Milano

Department of Architecture and Planning



EUROPEAN COMMISSION  
DIRECTORATE-GENERAL JUSTICE, FREEDOM AND SECURITY

# PLANNING URBAN DESIGN AND MANAGEMENT FOR CRIME PREVENTION

## HANDBOOK

with

**IAU**  
INSTITUTE OF ADVANCED  
URBAN DESIGN  
IAU FOUNDATION

**Leptoni Ente la Romagna**  
Servizio Pubblico per la sicurezza e la polizia Locale  
Servizi di Riqualificazione Urbana

POLITECNICO  
DI MILANO  
DIAPI  
Laboratorio Durezza Urbana e Sicurezza

